

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2021:92

Utkom från trycket
den 10 november 2021

SJÖFART

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1 § och 5 kap. 4 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 8 kap. 10 §, 9 kap. 13 § och bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

8 kap.

10 § Ett fartyg lastat med last som betecknas som farlig eller skadlig ska ha en lastplan på en lättillgänglig plats ombord. Vilka laster som är farliga eller skadliga framgår av

1. Sjöfartsverkets föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),
3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), och
4. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

På samma plats ombord ska underlag finnas för de beräkningar som kan behöva göras i samband med bärgning och med andra liknande åtgärder med fartyget.

I underlaget för beräkningarna ska följande uppgifter finnas:

1. Generalarrangemang av fartyget.
2. Tankplaner.
3. Hållfasthetsberäkningar av fartygsbalken för de lastfall som ingår i stabilitetsboken.
4. Intaktstabilitetsberäkningar med gränskurvor för läckstabilitet.

9 kap.

13 §¹³⁶ Gastankfartyg som transporterar skadliga flytande ämnen som återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) omfartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden) behöver inte uppfylla konstruktions- och utrustningskraven i 11 §, 12 §, 14 §, 15 § och 17–23 §§, förutsatt att gastankfartyget:

1. innehar ett internationellt säkerhetscertifikat (International Certificate of Fitness) enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller säkerhetscertifikat (Certificate of Fitness) enligt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden),

2. innehar ett internationellt föroreningskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk, i vilket det intygas att gastankfartyget får transportera endast de skadliga flytande ämnen som identifieras och förtecknas i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden),

3. är utrustat med arrangemang för segregerad barlast,

4. innehar pump- och rörledningsarrangemang som säkerställer att den mängd lastrester som finns kvar i tanken och tillhörande rörledningar efter lossning inte överstiger den tillåtna restmängden enligt kraven i 15 och 17–18 §§, och

5. har en av Transportstyrelsen godkänd lasthanteringsmanual enligt 27 § som säkerställer att driftmässig blandning av lastrester och vatten inte sker, samt att inga lastrester finns kvar i tanken efter tillämpning av de ventilationsförfaranden som föreskrivs i lasthanteringsmanualen.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook
(Sjö- och luftfart)

¹³⁶ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/5.3.

Bilaga 1. Definitioner

<i>Förstahandsfendrar</i>	Fendrar som är stora nog att ta upp energin vid sammanstötning under tilläggning och som är tillräckligt breda för att förhindra kontakt mellan fartyg.
<i>Gastanfartyg</i>	Lastfartyg som är byggt eller anpassat och används för att frakta kondenserade gaser i bulk eller andra produkter listade i kap. 19 i GC-koden eller IGC-koden.
<i>GC-koden</i>	The Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, antagen av IMO genom resolution A.328(IX), i gällande lydelse.
